

新 北 市 立 新 店 高 中 交 通 安 全 教 育 小 常 識

一、主題：機車酒駕 玩笑玩命

很多人以為警政署強力推展汽車酒後駕車的執法工作，那如果騎乘機車是不是就比較不會被攔檢？其實，警政署的酒後駕車執法勤務，一直都是同時鎖定汽車及機車，民眾千萬不要以為騎乘機車會比較「沒事」。根據警政署的統計資料，民國 100 年及 101 年道路交通事故第一當事人為機車騎士之事故，共造成 965 位及 940 位機車騎士死亡，酒後肇事死亡則有 269 位及 246 位騎士，占相當高的死亡比例；機車騎士死於酒駕事故，已對社會造成相當嚴重的危害。

「開車是鐵包肉，騎車是肉包鐵。」騎乘機車原本就沒有駕駛汽車來得安全，不僅極易受到天候（如強風、大雨）的影響，騎乘時更需要隨時注意路面狀況（如人孔、手孔、路面破洞等）、其他車輛動態（如大車、汽車與機車之前後、併行或轉向關係等）、交通管制情形（禁行機車車道、禁止左轉）等，善用兩車輪的動態平衡，才能安全騎乘。機車騎士喝了酒後，因受酒精影響會大幅度降低騎士以下四項駕駛能力：

1. 反應力：反應遲鈍、延長駕駛反應時間。
2. 視 力：視覺角度縮減，無法看清周遭景物。
3. 判斷力：對路況之理解力變差，無法有效立即判斷。
4. 操作力：身體協調性變差，影響機車把手的操作及轉向能力。

這些能力受到酒精的影響後，機車騎士對於光線與速度的控制能力明顯變差，所以很難確認車前狀況，作有效的反應或處置。此外，酒精也會令機車騎士產生興奮或陶醉感，使騎士的情緒很容易受到影響（如易怒、心緒不定等），因此在車流中行進時，極易與他人發生行車糾紛，也會對其他用路人產生極大的風險。

總結而言，喝酒騎機車，實在是大開自己與他人的玩笑，甚至是在玩命，民眾必須了解警察對於機車一樣強力酒駕執法，不要心存僥倖；飲酒後，機車騎士的騎乘能力大幅受到影響，有危安全；酒後騎乘機車的危害度明顯高過其他車輛，機車騎士切勿拿自己與他人的生命開玩笑！

二、交通安全宣導漫畫：

機車騎士換個角度想想

