

# 新 北 市 立 新 店 高 中 交 通 安 全 教 育 小 常 識

## 一、主題：從小成為好乘客，長大就是好駕駛

●座椅帶(seat belt) (在臺灣稱為安全帶)，是交通工具之一主動式安全裝備，使用於汽車最常見的三點式安全帶，能於事故發生時有效防止乘客向前衝撞及左右移動位置。有鑑於此一裝備能有效降低事故之嚴重性，因此我國於 100 年 8 月 1 日起實施之新修正「道路交通管理處罰條例」第 31 條規定：「汽車行駛於道路上，其駕駛人、前座及小型車後座乘客應依規定繫安全帶。」

兒童乘客的部分，當然也是受相同的規範。其中，年齡逾 4 歲至 12 歲以下或體重逾 18 公斤至 36 公斤以下之兒童，應搭配使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用之幼童用座椅或增高型座墊之學童用座椅，並確實與汽車座椅連接穩固後，繫妥安全帶坐於車輛後座；但如其體型可依正確規定使用安全帶者則不在此限。換言之，過了宣導期之後，自 101 年 8 月 1 日起，我國所有的汽車駕駛人或乘客，均必須依規定繫上安全帶。

國外的實驗證明，當 10 公斤重的兒童在時速 40 公里的車上遭到正面撞擊時，由於慣性定律，兒童將會瞬間產生 30 倍（300 公斤）往前衝的力量，如果父母是抱著兒童，即使再強壯的手臂，也無法抱住孩子，隨即會造成嚴重的傷害（撞上車上的硬物、甩飛出車外、撞擊安全氣囊等）。如果行車速率更快，其危害會加倍嚴重。

我們是民主法治國家，遵守法律是每一位國民的義務。我國已經立法通過新的交通法規：「汽車駕駛人及乘客均應繫妥安全帶」，其目的在於維護駕駛及乘客的安全。事實上，世界先進國家優良駕駛的養成，通常就是從小做起；因此每位小朋友從小就必須學習如何做個好乘客及如何走路（當然包括過馬路）。此次修訂「道路交通管理處罰條例」第 31 條，其目的除了保護大朋友或小朋友的乘車安全外，更重要的是要塑造一個從小學習如何善用安全帶、做個好乘客的環境，因為從小就學習做個好乘客，長大就會變成好駕駛，臺灣的交通安全才能日益改善。

## 二、交通安全宣導漫畫：

### ★人算不如天算！

不要離大卡車這麼近  
啦，感覺好危險喔！



放心！

這台大卡車車頂都有妥善覆蓋，  
不會有常見的貨物墜落意外，  
車體看來也乾淨新穎，是少見  
的好大卡車，難得一見！



司機也不抽菸吃  
檳榔，看起來就一  
臉佛相，算是超優  
大卡車司機，安啦



大卡車先天的設計就和一般車輛不同，  
盡量避免太近，才不會出莫名意外！