

# 新 北 市 立 新 店 高 中 交 通 安 全 教 育 小 常 識

## 一、主題：行人路口穿越時，切記專注與防衛

不管是汽、機車駕駛人、自行車騎士或是行人，也就是所有的道路用路人(road users)，於道路環境中移動時，須特別升起兩項生存本能(living instinct)：「專注」與「防衛」，否則危險就會很容易找上你(妳)。為何說是「本能」，因為任何一生物為了要生存下去，絕對會隨時注意周遭可能對自己的危害，因此必須專注於環境的些微改變，隨時保持著防衛的狀態。現代社會，有些人可能養尊處優慣了，早已經忘掉了這兩個生存的基本能力。

第一項生存本能為「專注」，也就是任何一位用路人於道路環境時，必須警覺各種交通工具的危險性，並了解環境的變化與可能傷害。換言之，如果用路人「分心」，例如駕駛車輛時使用行動電話（不管是手持式或是免持聽筒），因接聽電話稍有分心，將不易察覺車前與周遭狀況、可能的危險，並直接降低反應的時間。這正是 102 年剛修訂通過開罰的規定，俗稱的「低頭族條款」：駕駛人只要在開車、騎車時，使用智慧型手機，或有電腦功能的設備，不論是通話、傳訊息、玩遊戲、拍照、上網，還是接收電子郵件等，都可以開罰汽車駕駛人新臺幣 3,000 元或機車騎士新臺幣 1,000 元。但這項規定還沒有包括自行車騎士或行人。

第二項生存本能是「防衛」，也就是任何一位用路人於道路環境時，必須避免進入不安全的空間（例如行人不知道大車有內輪差而站立於不當位置、機車與汽車併行時進入了汽車視線死角等），以及要防範他人

分心與疏忽之傷害（例如前車不打方向燈變換行向或轉彎、他車闖紅燈、他車不停讓、行人闖紅燈等）。換言之，如果我們於道路環境中沒有警覺心並保持防衛的態度，他人疏忽或不當行為而危害我們的安全，將很難避免。

根據內政部警政署的事故資料顯示，行人於通過路口時所發生的事故，造成了行人巨大的傷亡情形。其原因除汽、機車的疏忽外，常常是行人於通過路口時漫不經心，甚至還會與同行者聊天、聽耳機沒辦法注意到周遭路況、低頭滑手機而無視於可能的危害等情形，完全忘了路口會有很多汽、機車、行人要共同使用，忘記了過馬路時要「專注」，專心過馬路；而且忘記了要「防衛」其他車輛可能對自己造成危害，這也難怪為何臺灣地區有那麼多的路口行人傷亡事故。

如果您看到了這篇電子報，是不是該認真檢視一下自己的用路行為？就從行人角色的步行作為開始學習吧，通過路口時，切記要專注與防衛！若能從基本做起，您的觀念、態度、行為就會改變，您就會重新喚起了生物的最基本兩項生存本能：「專注」與「防衛」。

## 二、認識交通標誌：



危險



路面低洼



道路封閉