

## 一、主題：酒後騎乘自行車 罰鍰危險均上身

自 102 年 6 月 13 日起刑法公共危險罪之構成要件，增訂明確呼氣酒精濃度值與血液中酒精濃度值後，使酒駕行為在適用刑法時，減少了認定的差異性。另對於拒絕酒測企圖規避刑法者，在法務部、內政部警政署等單位研訂「取締酒駕拒測處理作業程序」後，對於客觀情狀不能安全駕駛者，依刑事訴訟法程序報請強制抽血檢驗等方法，都顯示對酒駕行為的抑制，產生了一定的效果。

在這些措施後，從警方的取締統計資料來看，雖然酒後駕駛汽車的情形有減少的趨勢，但卻經常聽到、看到一種似是而非的說法與現象，即酒後改騎「自行車」，但酒後騎自行車或許能閃避警察執法，但能躲避死神呼喚？

自行車在「道路交通管理處罰條例」第 69 條的定義，包含「腳踏自行車」、「電動輔助自行車」、「電動自行車」，其規定的行駛速率雖不快，但因重量輕、驅動聲音小與警示燈光等不若機車齊全，在道路環境中屬於較不易被注視的族群，也就是所謂的「弱勢用路人」。如果騎士酒後駕車，因酒精造成視覺能力變差、運動反應神經遲鈍、觸覺能力降低、平衡感變差等，都足以造成駕駛自行車的危險，尤其平衡感降低對於駕駛兩輪的自行車而言，危害甚鉅。

目前我國「道路交通安全法規則」第 126 條第 2 項規定，「慢車行駛，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛。」，其中危險駕駛之定義包括因飲用酒類或其他類似物超過第 114 條第 2 款規定標準（吐氣酒精濃度達每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度達百分之 0.03 以上），違反前規定者依道路交通管理處罰條例第 73 條第 4 款規定，處慢車駕駛人新臺幣 300 元以上 600 以下罰鍰。換言之，自行車騎士酒後駕車，還是有相關的行政處罰，若因而肇事，當然還是必須擔負刑事與民事的責任。

特別提醒的是，有一些人認為前述行政罰鍰很輕微而不在意，但刑法公共危險罪處罰的要件是「不能安全駕駛動力交通工具而駕駛者」，而電動自行車與電動自行車也是屬於「動力交通工具」的一種，不因是「慢車」而不受規範，因此若觸犯公共危險罪者，最輕也要處罰 2 年以下有期徒刑，並得併科 20 萬元以下罰金。

民眾若對於酒後駕車還存在規避處罰而存有僥倖的心態，實在不應該，親友都應該規勸或唾棄這種行為，因為營造一個安全的道路交通環境，人人有責；防止酒駕造成的社會危害，也唯在所有人的共同努力下，有正確的認知與行動，才能達成。

## 二、交通安全宣導漫畫：

### ★ 敗興而歸才是衰！

