

主題：禮讓大型車 確保距離才安全

●隨著經濟的繁榮發展，道路上除了常見的汽、機車外，大貨車及聯結車也因應載貨增加不少。由於大型載貨車輛的車身長，在視野上容易產生一些死角，發生事故的消息時有所聞，又因噸位重，發生交通事故時常會造成其他人車嚴重的傷亡事件，因此行經該類車輛旁，應留意行車的安全。

依汽車基本構造與作用原理，當車子轉彎的時候，其前後輪前進的軌跡不同，會有輪差，在轉彎內側者，稱為「內輪差」，而內輪差隨著前後車輪軸距的長度及轉向角度而不同，通常車身愈長（即軸距越長）內輪差就愈大。譬如聯結車這種大型車輛在轉彎時，其所需要的迴轉半徑就比大貨車大，當其打右邊方向燈準備要進行右轉時，聯結車車頭必須先偏左爭取足夠之轉彎角度後再右轉，此時，其後輪的軌跡會比前輪內移很多，內輪差會更嚴重，如果再加上駕駛者視覺上的死角，其危險程度自然也隨之增高。如果行人或是汽、機車駕駛人，不知道或是忽略了「內輪差」問題的情況下，過於靠近聯結車旁，就容易誤闖聯結車前後輪輪差區域，遭撞及而發生事故。因此，行人在交叉路口等候穿越道路時，建議應先退至人行道上，以確保自身安全；而其它汽、機車或道路使用者則應和聯結車保持適當的安全距離，並退後至輪差範圍外。

另外，無論是騎車或是開車，應儘量避免行駛於聯結車的前後及兩側，這是相當重要的安全概念。因為聯結車的輪胎大，車身離地高，行駛中難免會產生一些氣流的改變，除了容易使行駛於車身兩側的自行車或機車搖晃不穩外，自行車或機車一不小心行駛在所謂的車輛視覺死角時，就容易在轉彎或是變換車道時，發生交通事故；其次，聯結車載重大、車身長，所需的煞車距離相對也較長，與前車需保持較長的安全距離，小型車或機車駕駛人等在未瞭解下，逕自插入前面的安全距離，讓大型車未有足夠煞車空間，容易發生追撞意外。因此，在行駛中若有大貨車、聯結車接近，此時建議可先拉長與大型車之間的安全距離，機車及自行車等則應防患大型車車輛行進中產生的吸、排的氣流，避免併排行駛，建議可在安全情況下變換車道或靠邊暫停，讓大貨車、聯結車等大型車輛先行通過，確保自身的行車安全。

小心大型車的行進氣流

大型車行進中有「推」、「吸」的強力氣流，會影響騎車者的穩定性。



騎乘機車、自行車時，請不要與大型車併行。

交通部 國道局

你看到他、他看到你了嗎？

大型車視野死角多

騎乘機車或自行車不要與大型車併行



看不見

遠離大車
永保平安

交通部 國道局

大型車內輪差示意圖

