新北市立新店高中 112 學年度第二學期第二次期中考一年級地理科

【範圍:龍騰版第二冊第二、三章，試題 B4 雙面印刷，共六頁】選擇題請依題號劃在答案卡，非選擇題請依題號寫在答案卷。

一 、 單一選擇題(37 題，每題 2 分，共 74 分)

1. 都市因地點和位置的條件不同，發展的速度有別，下列何者正確闡釋此種「都市位置」？ (A)北京市北倚燕山，南面華北平原 (B)上海控長江出口，位處河海交界 (C)基隆港為一谷灣地形，是天然良港 (D)高雄市位居臺灣西南部，約在東經 120 度，北緯 22 度附近。

2. 地理學中的區位理論，通常假設地表為均質，以直線距離劃設空間範圍，但在真實生活中，依規劃的需求，範圍多以路徑距離為劃設的依據。依上所述，圖 1 中有甲、乙、丙、丁四個分析結果，若咖啡店開設的重要選址條件是「徒步 300 公尺內有停車場」，下列何者最可能是距離咖啡店候選點徒步 300 公尺內的範圍？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。109 學測

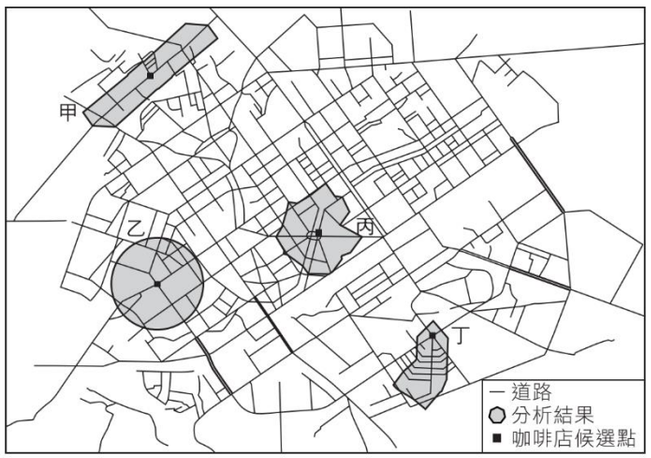


圖 1

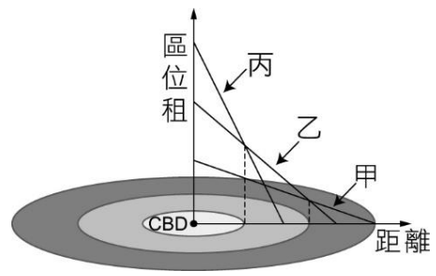


圖 2

3. 圖 2 為都市內部不同土地利用的競租曲線圖，代表產業能否負擔地租的空間分布狀況。試問甲—乙—丙應分別是哪些產業活動？ (A)商業—輕工業—住宅 (B)商業—住宅—工業 (C)服務業—工業—住宅 (D)住宅—工業—商業

4. 世界各大洲都市化程度不一，下列各洲都市化的成因，正確的是？ (A)西亞近年來開採石油，導致都市化程度高 (B)中南美洲因都市就業機會多而具有強大拉力 (C)歐洲由於發展歷史悠久，都市化程度高 (D)亞洲因政府強制遷移政策，導致都市化程度高。

5. 開發中國家的大都市外圍，經常可見有違章建築分布，推測其原因可能為何？(甲)都市治安不佳；(乙)人民普遍貧窮；(丙)都市人口增加快速；(丁)都市交通擁擠；(戊)都市房價高昂。 (A)甲乙丙 (B)甲丁戊 (C)乙丙丁 (D)乙丙戊。

6. 圖 3 的四條曲線，為 1950～2040 年全球開發中國家鄉村人口、都市人口，與已開發國家鄉村人口、都市人口的數量變化。請問依照圖 3，2018 年左右，全球最可能出現下列哪項人口變遷現象？ (A)已開發國家都市人口開始超過已開發國家鄉村人口 (B)開發中國家都市人口開始超過開發中國家鄉村人口 (C)已開發國家都市人口開始超過開發中國家都市人口 (D)開發中國家都市人口開始超過已開發國家都市人口。108 指定

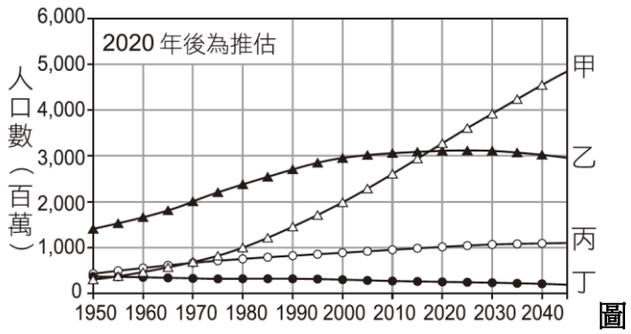


圖 3

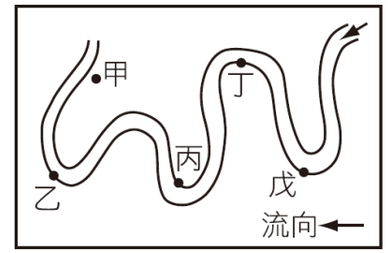


圖 4

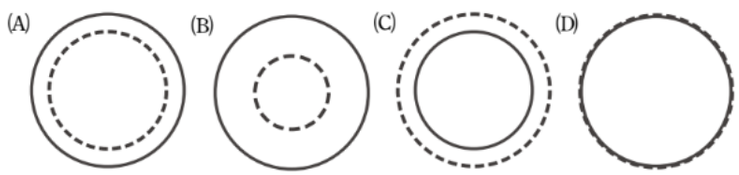
7. 圖 4 為一曲流地形示意圖。就聚落的安全考量判斷，圖中哪些地點是聚落選址的最佳地點？ (A)甲乙 (B)乙丙 (C)乙戊 (D)丙丁。

8. 若以中地理論的概念解釋，「醫學中心」最可能具有下列哪些特點？(甲)設立的數量最多；(乙)提供的病床數量最多；(丙)僅提供最高級的醫療服務；(丁)醫療服務區域涵蓋範圍最大 (A)甲乙 (B)甲丙 (C)乙丁 (D)丙丁。

9. 下表為某國四大都市在兩個年度的人口數資料，請問表中屬於都市成長的有？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

都市 / 年度	全國人口	甲市	乙市	丙市	丁市
2013 年	1,500 萬	50 萬	30 萬	40 萬	100 萬
2023 年	2,000 萬	60 萬	45 萬	55 萬	140 萬

10. 「以臺灣超商來說，大夜一晚 8 小時的營收至少要達 1 萬元，才能攤平人力、水電等成本，但多數門市其實是虧損經營，某些總部還要支付夜班補助。」以上敘述從中地理論的角度看商圈與商品圈的關係何者正確（—為商品圈，-----為商圈的範圍）？



11. 發展「生態都市」應遵循生態學的概念，包括將人類、植物、動物和地球環境納入空間規劃的考量。下列哪些作法符合上述「生態都市」的理念？(甲)倡導綠建築；(乙)增加綠帶；(丙)均衡城鄉發展；(丁)維持生物多樣性；(戊)重視化石燃料的開發與利用。 (A)甲乙丙 (B)甲乙丁 (C)乙丁戊 (D)丙丁戊。

12. 以下為商品等級與中地等級關係表和中地市場區域圖，丙地及庚地居民要購買 7～10 級商品，分別要圖 5 到哪一中地購買？(A)B，B　(B)C3，C1　(C)C3，B　(D)C4，C2

商品等級＼中地	A	B	C
高 1	✓		
2	✓		
3	✓	✓	
4	✓	✓	
5	✓	✓	
6	✓	✓	✓
7	✓	✓	✓
8	✓	✓	✓
9	✓	✓	✓
低 10	✓	✓	✓

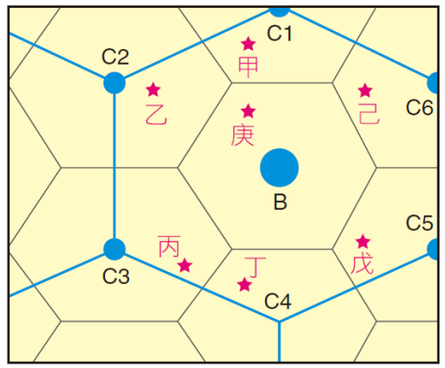


圖 5

13. 臺灣的公路依功能可以分為高速公路、快速公路、主要公路、次要公路和地區公路等，圖 6 是快速公路的分布圖，此類公路主要具有下列哪項特色？ (A)由道路的圖例符號可知其屬於國道幹線等級　(B)屬於長程運輸，其建設成本較高，但運量最大　(C)各縣市皆有此等級公路作為地方生活圈的交通幹道 (D)提升縣市內鄉村、市鎮聚落通往中心都市的易達性

14. 假設地表上消費者的消費能力是一致的，則店家的商品圈大小，主要會受下列哪三項因素的影響？(甲)生產者的營運成本；(乙) 店家附近人口密度；(丙) 零售業的商品等級；(丁)消費者的交通成本 (A)甲乙丙　(B)甲乙丁　(C)甲丙丁　(D)乙丙丁。

15. 某大學附近商業活動熱絡，影響當地居民的居住品質，市政府面對周邊社區居民的抗爭，依循住宅區 8 公尺巷弄內不得設立餐廳的規定，要求店家停業。上述作法和下列哪個概念關係最密切？　((A))開放空間　(B)都市更新　(C)環境影響評估　(D)土地使用分區。109 指考

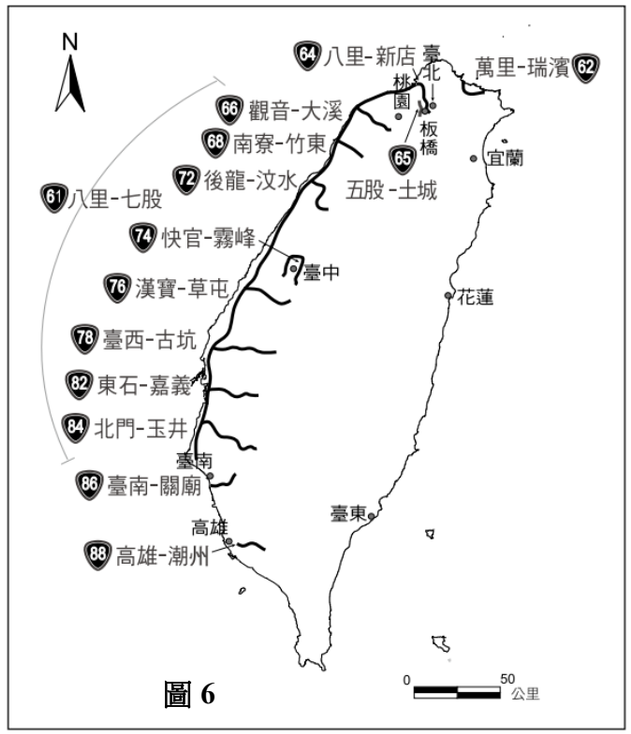


圖 6

16. 在都市擴張過程中，有時會先形成農業與勞力密集型工業等產業分布的農工混合帶，被稱為「半都市化地區」。這種現象在下列哪個大洲較為常見？　(A)亞洲　(B)歐洲　(C)非洲　(D)南美洲。

17. 有關全球化下的城鄉關係，最可能具有下列哪項特色？　(A)都市的交通易達性由於網路的普及而大幅降低　(B)鄉村地區提供就業機會吸引都市人口遷移居住　(C)鄉村出現大量就業人口，降低對本地都市的依賴　(D)本國都市與外國都市交流頻率，大於與本國鄉村的交流頻率。

18. 圖 7 為臺北和宜蘭之間的運輸路網示意圖。2000 年修訂之《農業發展條例》放鬆農地買賣管制，根據宜蘭縣政府農舍數量統計，2000～2014 年間宜蘭縣農舍約增加 7,600 幢，許多農地消失。這個現象除了政策因素外，與圖 7 中何者的關係最密切？ (A)興建臺二線　(B)普悠瑪通車　(C)臺九線完工　(D)國道五號開通

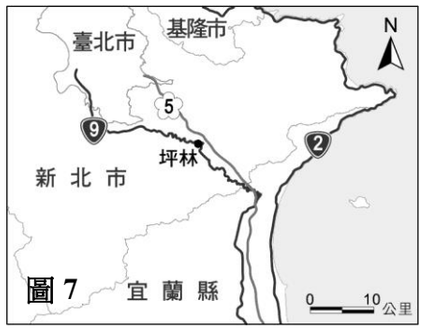


圖 7

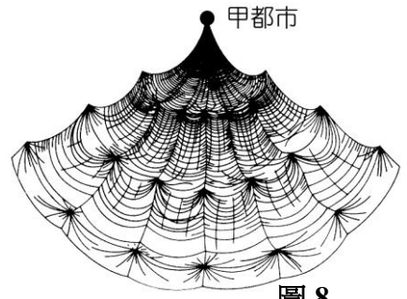


圖 8

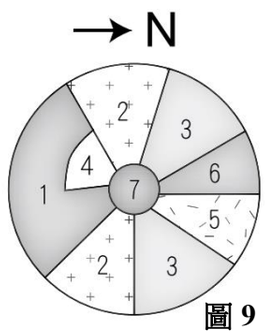


圖 9

19. 圖 8 為都市階層系統的示意圖。其中位居頂端的都市應具備下列何種特徵？ (A)工業產值最高　(B)交通最為便捷　(C)貨輪起卸貨物量最高　(D)第一級產業勞動人口最多

20. 圖 9 中代號 5 為運輸帶。該都市最可能具有下列哪些發展特色？(甲)代號 7 是中心商業區，地價最高；(乙)此都市的盛行風向最可能是北風；(丙)代號 1 是高級住宅區，環境品質佳；(丁)代號 3 因鄰近運輸帶，成為工業區。　(A)甲乙　(B)甲丙　(C)乙丁　(D)丙丁。

21. 曾有人以比喻手法將都市內各種景觀比擬成物體或身體，試問以下哪些比喻較為恰當？(甲)都市叢林—密集建築物；(乙)都市腫瘤—市政大廳；(丙)都市櫥窗—百貨公司；(丁)都市峽谷—道路。　(A)甲乙丙　(B)甲乙丁　(C)甲丙丁　(D)乙丙丁

22-23 為題組

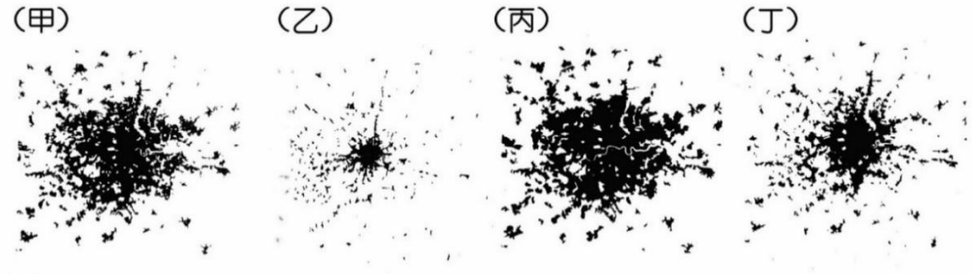
◎某份調查報告中提到了以下內容：「臺北市的主要都市機能為批發零售業，金融保險則為次要機能，桃園市和新竹縣的主要機能為製造業，○○市則以運輸倉儲業的機能最突出。」請問：

22. 上文中都市機能的判斷指標應為：　(A)都市居民的就業結構　(B)都市土地利用分區比例　(C)都市與鄰近鄉村的互動關係　(D)都市人口占全國都市人口的比例

23. 文中的○○市應為：　(A)基隆市　(B)臺中市　(C)新竹市　(D)臺南市

24-25 為題組

圖為倫敦市「建成區」之變化，分別是 1850、1914、1939、1958 年之分布狀況。試問：



24. (丁)圖中出現明顯的「發散狀」建成區域，如北方、東方，其形態應與何者關係最大？ (A)觀光河流 (B)地鐵路線 (C)公立醫院 (D)大學校院
25. 若依照時間的先後，正確順序應為何者？ (A)甲乙丙丁 (B)乙丙甲丁 (C)乙丁甲丙 (D)丁乙丙甲

26-28 為題組

◎圖 10 為澎湖菜宅的圖片。由於澎湖地勢平坦，雨量不多，且風力強勁，當地居民以取得方便的石材來阻擋強風，保護村落與農作物。請問：

圖 10



26. 請問澎湖地區可以就地取材的石材最可能是哪一種？ (A)頁岩 (B)片岩 (C)花崗岩 (D)珊瑚礁岩
27. 根據調查顯示，石牆的高度不一，請問哪一個方向的石牆最高？ (A)西北方 (B)東北方 (C)西南方 (D)東南方
28. 請問最可能出現在菜宅中被保護的農作物為何？ (A)甘藷 (B)稻米 (C)茶葉 (D)咖啡

29-30 為題組

◎城市區域（city region）是由核心都市與鄰近市鎮、鄉村共同組成的區域，彼此透過交通網絡形成緊密的互動，例如在產業、人口、公共服務等方面出現流動的現象。臺灣大致可分為三大城市區域：北部（北北基桃竹苗）、中部（中彰投雲嘉）和南部（南高屏），圖 11 為從彰化的果菜市場，將農產運到「甲」市果菜市場示意圖。請問：

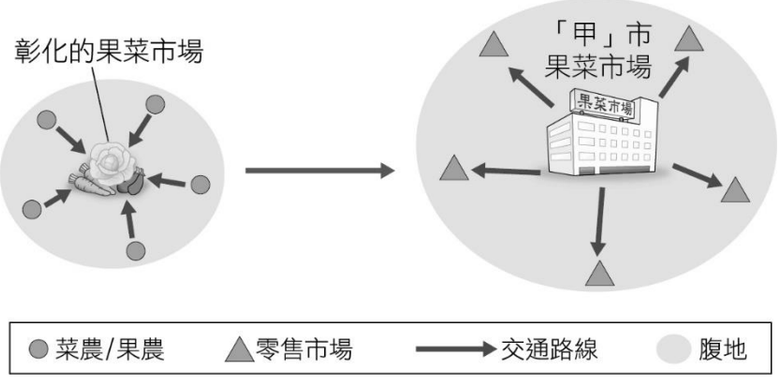


圖 11

29. 若圖 11 描繪的是「某城市區域內」的互動關係，「甲」市最有可能是下列何者？ (A)臺北 (B)雲林 (C)臺中 (D)高雄
30. 圖 11 中連結兩腹地的交通路線最有可能是哪種交通系統？ (A)鐵路 (B)公路 (C)空運 (D)海運

31-32 為題組

◎垂直都市是指具備完整都市機能的建築群，有完善的生活、商業、教育與醫療設施，土地利用效率極高，向上延伸的空間利用可降低對大眾運輸的依賴，雖然建造過程需投入大量資金與技術，但往往會成為都市的新興地標。例如：曾獲獎的建築設計作品「倫敦無盡城」，即是具垂直都市概念的建築，下表為臺北 101 大樓與倫敦無盡城的比較。請問：

建築名稱	臺北 101 大樓	倫敦無盡城
占地面積	30,277 平方公尺	165,855 平方公尺
樓高	508 公尺	300 公尺
特徵	2004～2010 年為世界最高大樓，位於臺北的商業中心——信義區，內部有購物區、商業辦公區、景觀臺、餐飲區等，是臺北重要地標	大樓內有停車場、綠地公園、購物區、商業辦公區、住宅區和休閒娛樂區等，目前尚未進入建築階段

*註：一般樓層高度約 3.6 公尺

31. 文中所指垂直都市的「土地利用效率極高」所代表的意涵為何？ (A)居住人口總數多 (B)樓地板總面積大 (C)土地使用分區類別為商業區 (D)建造過程需投入大量資金與技術
32. 下列是有關「臺北 101 大樓是具有垂直都市概念的建築嗎？」的論點及理由，何者敘述正確？ (A)是，因為是臺北的重要地標，能吸引關注 (B)是，因為建造過程需要大量資金與技術的投入 (C)不是，因為它並不具備醫療、教育、住宅等都市機能 (D)不是，周邊仍然是商業區，並沒有釋放更多空間作為都市綠地

33-35 為題組

◎圖 12 為法國某交通系統的路網地圖，圖 13 為以該交通系統估算各都市間的旅行時間地圖。請問：

33. 法國的國土面積廣大而方正，全國人口將近 6,000 多萬人，首都巴黎約有 200 多萬人，為政治、經濟、文化中心。請問何者為巴黎的城市剪影？

(A) (B) (C) (D)



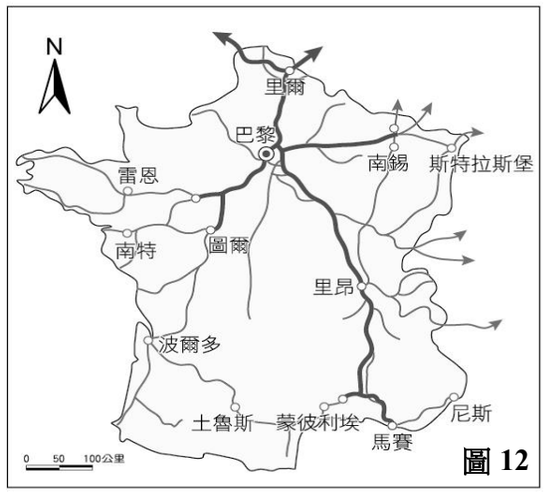


圖 12

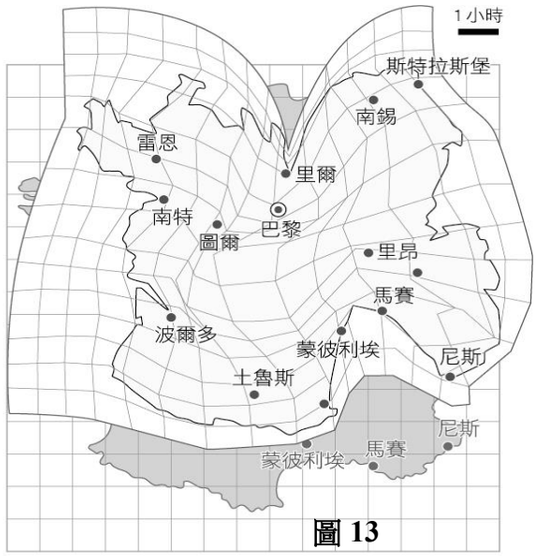


圖 13

34. 依據地圖的資訊，哪兩地間具有時空收斂的特徵？(A)巴黎－里昂　(B)雷恩－南特　(C)土魯斯－馬賽　(D)巴黎－斯特拉斯堡。

35. 綜合圖 12 與圖 13 資訊，該交通系統(深色)路線的最高速率約為？　(A)0~50km/hr　(B)50~100km/hr　(C)100~150km/hr　(D) 200~250km/hr

36-37 為題組

◎公路網的出現，是帶動臺灣內各地往來的主要方式，圖 14 為 2010 年臺南縣市合併後的新公車路線圖，設計規劃概念主要根據人口密度、使用習慣、路程與經濟效益為優先考量，有關臺南地區的交通與聚落發展，請問：

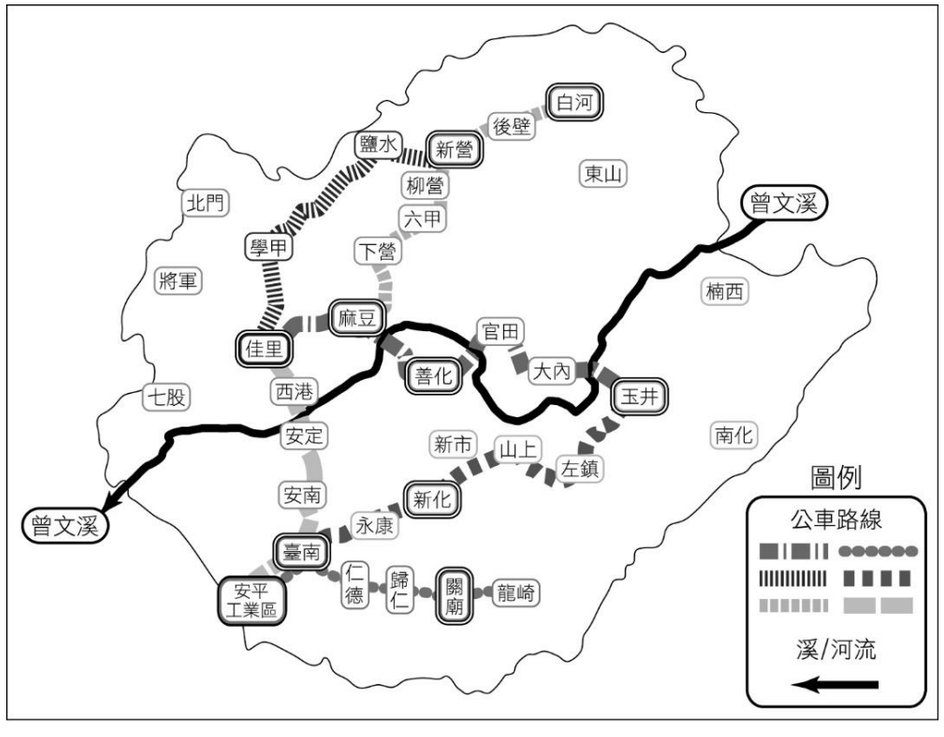


圖 14

36. 根據圖 14 公車路網分布，請問下列哪個選項為曾文溪以北最大轉運中心？　(A)麻豆　(B)佳里　(C)北門　(D)西港

37. 臺灣高速公路與快速道路的規劃，交流道與休息站的選擇，不僅會影響一地商業發展也會帶動人口的增加。某一條路線的選擇不僅影響永康與仁德的發展，也帶動善化與新市的人口密度超越新化，請問此路線最可能是下列哪一條？

(A) 

(B) 

(C) 

(D) 

二 、 混合題(共 26 分)（選擇題共 14 分，請依「題號」劃記於答案卡上，每題 2 分；非選擇題共 12 分，請寫在答案卷，配分如每題所示）

38-40 為題組

◎台灣高速鐵路系統（簡稱高鐵）是縱貫臺灣西部的重大交通建設，目前共設有 12 個車站（圖 15），其停站模式共有三種：站站停、跳蛙式與直達車（表 1）。高鐵屬於速度較快、成本較高，且設站較少的大眾運輸系統，其機動性較低，各地民眾搭乘的便利性差異較大。圖 16 為依據 2022 年全臺 12 個高鐵車站進出站人次比例。近日臺灣高鐵南延至屏東、東延至宜蘭的政策，再度引起地方民眾的關心與討論。請問：

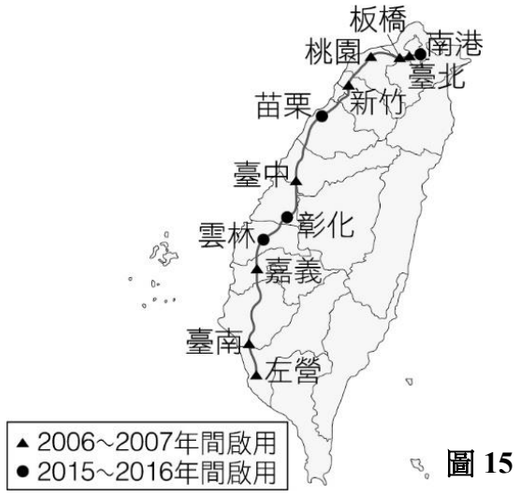


圖 15

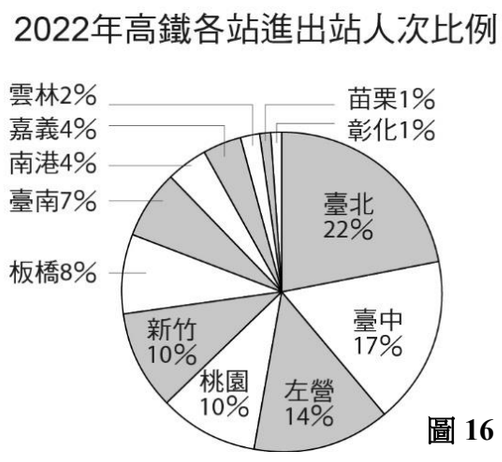


圖 16

高鐵停站模式		運行時間（分）
站站停	1.南港－臺北－板橋－桃園－新竹－苗栗－臺中－彰化－雲林－嘉義－臺南－左營	135
	2.南港－臺北－板橋－桃園－新竹－苗栗－臺中	66
	3. 臺中－彰化－雲林－嘉義－臺南－左營	72
跳蛙式	1.南港－臺北－板橋－－－－－－－－－－臺中－彰化－雲林－嘉義－臺南－左營	120
	2.南港－臺北－板橋－桃園－新竹－－－－臺中－－－－－－－－嘉義－臺南－左營	120
直達車	1.南港－臺北－板橋－－－－－－－－－－臺中－－－－－－－－－－－－－－左營	95
	2.南港－臺北－板橋－－－－－－－－－－臺中－－－－－－－－－－臺南－左營	100

表 1

38. 屏東和宜蘭地方政府積極爭取高速鐵路設立的目的，主要是因高鐵設站後會帶來哪些效益？(甲)推動都市更新，解決都市塞車問題；(乙)帶動地方產業發展，解決就業問題；(丙)擴大一日生活圈，縮小區域差距；(丁)重新規劃土地利用分區，吸引外來資金；(戊)活化在地文化資產的使用。 (A)甲乙丁 (B)甲丙戊 (C)乙丙丁 (D)乙丁戊

39. 依據圖 15 和表 1，從南港至左營，哪一種停站模式最具有「時空收斂」的效益？ (A)站站停 (B)跳蛙式（桃園、新竹停站） (C)跳蛙式（彰化、雲林停站） (D)直達車

40. 依據圖 15、圖 16 與表 1，列車班次與載客量較少的苗栗、彰化、雲林等，相較於列車班次多、載客量高的其他車站，其「商品圈」的大小以及該車站所在聚落的「中地等級」方面大致呈現何種特色？（非選擇題，2 分）

41-43 為題組

◎圖 17 為某市徵收區土地使用分區管制圖，各區各有特定的建蔽率及容積率規定，請問：

土地分區	建蔽率（%）	容積率（%）
住三（第 3 種住宅區）	50	240
住四（第 4 種住宅區）	50	300
住五（第 5 種住宅區）	60	420
商四（第 4 種商業區）	60	630
特專（特定專用區）	60	630



圖 17

41. 市政府根據土地使用分區管制，於都市內部劃定住宅、商業、工業等使用區，分別予以不同程度的使用管制，主要是為了達到下列哪二項目的？(甲)管控各土地使用強度；(乙)保留適當的開放空間；(丙)提升房價活絡經濟；(丁)創造聚集經濟效益。 (A)甲乙 (B)甲丁 (C)乙丙 (D)丙丁

42. 某人在住四買了一塊地 200 平方公尺，房子若採取最大建蔽率興建，且每一層樓皆同，最高可蓋到幾層樓？ (A)4 層 (B)5 層 (C)6 層 (D)7 層

43. 某建商想在圖 17 中明誠三路及中華一路路口的住五用地蓋一新建案，土地面積為 400 平方公尺，若以最高獲利與符合土地使用分區管制的規定下，規劃 200 平方公尺庭園，蓋十層樓河岸景觀大廈，請問建蔽率與容積率是否符合規定？（非選擇題，4 分，只勾選卻無驗算過程不給分）

建案項目	檢核	請寫出驗算過程
建蔽率	□符合 □不符合	
容積率	□符合 □不符合	

44-45 為題組

◎圖 18 世界各大洲（亞洲、歐洲、北美洲、中南美洲、非洲）的都市化程度，請問：

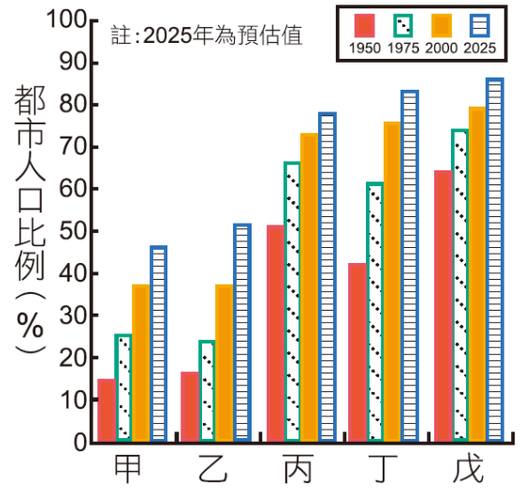


圖 18

44. 根據圖 18 中判斷，自西元 2000～2025 年期間，哪兩洲的都市化速度最快？（非選擇題，2 分，請寫出代號及該洲名稱）

45. 目前都市化程度最高的丁戊兩大洲，其都市化的主要動力為何？

	(A)	(B)	(C)	(D)
丁	都市拉力	都市推力	鄉村推力	鄉村推力
戊	都市拉力	鄉村拉力	都市拉力	鄉村推力

46-48 為題組

◎都市的發展歷程在歷史的演進、人口的遷移、產業的發展與地方政府的規劃等多方考量下，形成土地開發的相互競逐，而大臺北都會區是臺灣目前都市發展最完整的地區，臺北車站所在處，不僅是臺鐵、高鐵、捷運共構之處，而位於火車站旁的百貨公司之地價也長年位居臺灣之首。圖 19 為大臺北部分地區的發展示意圖，請參考圖 19 回答下列問題：

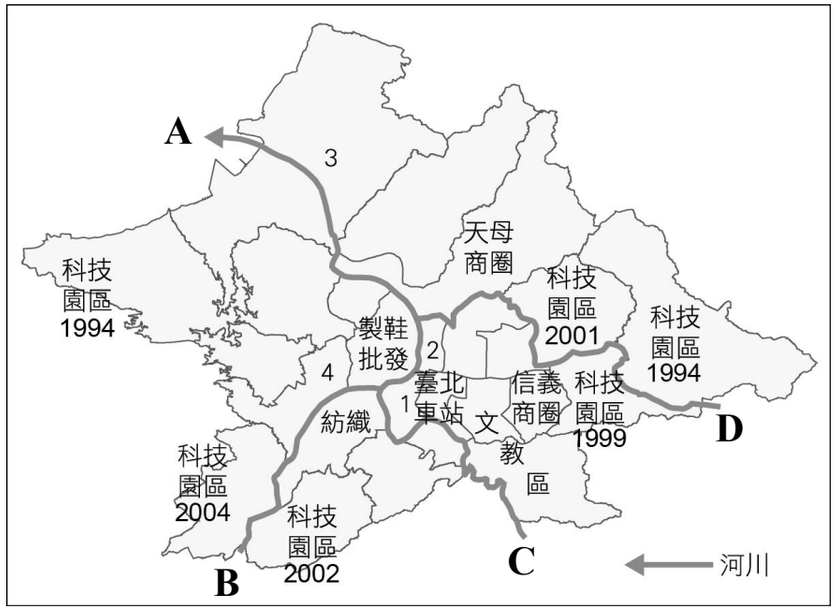
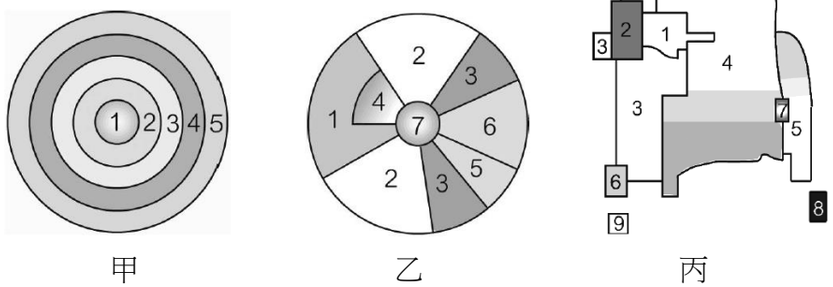


圖 19

46. 舊臺北市區在兩條河川包圍之間。舊市區的外圍因有較多可用土地而吸引人口大量移入，在都市持續發展後形成舊房屋和高級住宅或高地價區相鄰的現象。請問此現象出現於圖 19 中的哪一區？ (A)紡織 (B)信義商圈 (C)製鞋批發 (D)科技園區 2001

47. 為了解決臺北市的人口壓力以及高房價的問題，從 1990 年代開始地方政府便有設立「新市鎮」的規劃，請問圖 19 中 1～4 的哪一個地點最可能符合需求條件？ (A)1 (B)2 (C)3 (D)4

48. 以大臺北地區的土地利用分布情形，你認為本區最符合都市內部空間結構模式中的哪一種類型？請寫出代號及該模式名稱，並且說明判斷依據。（非選擇題，4 分）（判斷依據 30 字內）



甲　　乙　　丙

都市內部空間結構模式	代號:＿＿＿，模式名稱:＿＿＿＿模式
判斷依據（30 字內）	

新北市立新店高中 112 學年度第二學期第二次期中考一年級地理科

非選擇題答案卷 請沿線撕下交回　　班級　　座號　　姓名＿＿＿＿

二 、 混合題（非選擇題部分共 12 分，請依題號寫在答案卷，配分如每題所示）

題號	作答區
40.	商品圈較 大 / 小（請圈選） 車站所在聚落的中地等級較 高 / 低（請圈選）（全對 2 分）
43.	項目 / 檢核 / 請寫出驗算過程（只勾選卻無驗算過程不給分） 建蔽率（2 分） / □符合 □不符合 / 容積率（2 分） / □符合 □不符合 /
44.	代號＿＿＿＿，＿＿＿＿洲（全對 1 分）、代號＿＿＿＿，＿＿＿＿洲（全對 1 分）
48.	都市內部空間結構模式：代號:＿＿＿＿ 模式名稱:＿＿＿＿模式（全對 2 分） 判斷依據（30 字內）（2 分）

***加分題:請寫出圖 19 中 A~D 河流名稱（每項 1 分）**

A:＿＿＿＿　B:＿＿＿＿　C:＿＿＿＿　D:＿＿＿＿

新北市立新店高中 112 學年度第二學期第二次期中考一年級地理科

參考答案

一 、 單一選擇題(37 題，每題 2 分，共 74 分)

1. BCDAD　BDCAC

11. BCDDD　ADDBB

21.CAABC　DBACB

31.BCAAD　BA

二 、 混合題(共 26 分)(選擇題共 14 分，請依「題號」劃記於答案卡上，每題 2 分；非選擇題共 12 分，請寫在答案卷，配分如每題所示)

38.C

39.D

40. 商品圈較「小」，車站所在聚落的中地等級較「低」

41.A

42.C

43.

建案項目	檢核	請寫出驗算過程
建蔽率	□符合 □不符合	建蔽率＝400－200＝200 坪，200÷400×100%＝50%，符合標準
容積率	□符合 □不符合	容積率＝（200×10）÷400×100%＝500%，超過容積率標準

44. 代號甲，非洲、代號乙，亞洲

45.C

46.B

47.C

48.

都市內部空間結構模式	代號: 丙，模式名稱多核心模式
判斷依據（30 字內）	大臺北地區，除臺北車站為中心商業區之外，還有信義商圈、天母商圈，此外接近中心商業區為輕工業與批發業；外圍產業主要為近 20 年來新發展的科技園區，此種類型的分布最符合多核心模式

***加分題:請寫出圖 19 中 A~D 河流名稱（每項 1 分）**

A: 淡水河　**B:** 大漢溪　**C:** 新店溪　**D:** 基隆河